

Van Herk Groep B.V.

Bestaande uit:
Van Herk Groep B.V.
Bouwonderneming Stout B.V.
Stout Bouwmaatschappij B.V.
Herkon B.V.
Stout H2 B.V.
Exploitatiemaatschappij Hebo 2 B.V.
Exploitatiemaatschappij Hebo 3 B.V.

Energiebeoordeling 1^e helft 2020



Conform ISO 50001 § 4.4.3

Versie	:	1.0
Datum	:	December 2020
Status	:	Definitief
Opgesteld door	:	Tienmorgen Advies
Contactpersoon	:	Edwin Boerman
Telefoonnummer	:	0184-633875
E-mailadres	:	e.boerman@tienmorgenadvies.nl



I Inhoudsopgave

I	Inhoudsopgave	2
1.	Reikwijdte	3
2.	Inleiding	3
3.	Omschrijving activiteiten	3
4.	Analyse op hoofdlijnen van de huidige en historische CO₂-emissie	4
5.	Gedetailleerde analyse	5
6.	Controle stand van zaken maatregelen	6
7.	Conclusie	7



1. Reikwijdte

Deze energiebeoordeling geeft invulling aan de eis 2.A.3. en 1.B.1 van de CO₂-Prestatieladder versie 3.0, 22 juni 2020.

De energiebeoordeling wordt ieder half jaar uitgevoerd, aan het management ter beschikking gesteld en in de directiebeoordeling meegenomen.

2. Inleiding

De energiebeoordeling geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energiebeoordeling geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en het reductiepotentieel in beeld zijn. Het verslag omvat de volgende onderdelen:

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik.
- Gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie.

Deze beoordeling betreft de eerste helft van 2020.

3. Omschrijving activiteiten

Van Herk Groep B.V. vervult de rol van moeder van de diverse werkmaatschappijen en deelnemingen met ieder haar eigen discipline variërend van aannemer tot projectontwikkelaar. De activiteiten binnen Van Herk Groep beperken zich tot registratie en beheer van deelnemingen en verstrekken van financieringen aan de werkmaatschappijen.

Bouwonderneming Stout B.V. vervult de rol van (hoofd)aannemer binnen de groep. Als aannemer bedienen wij de markt breed en zien wij onszelf als totaalbouwer, waarbij wij ons richten op de grotere utiliteitsbouwprojecten als ook op woningbouw-, zorg- en onderwijsprojecten, maar ook op renovaties en verbouwingen. Het CAO (bouwplaats) personeel is in dienst bij Stout Bouwmaatschappij B.V.

Herkon B.V. vervult de rol van projectontwikkelaar binnen de groep. Als ontwikkelaar is Herkon B.V. actief in de woningmarkt en het bedrijfsmatig vastgoed. De verschillende projectmatige samenwerkingen van Herkon B.V. zijn ondergebracht in Hebo B.V., Hebo 2 B.V. en Hebo 3 B.V.

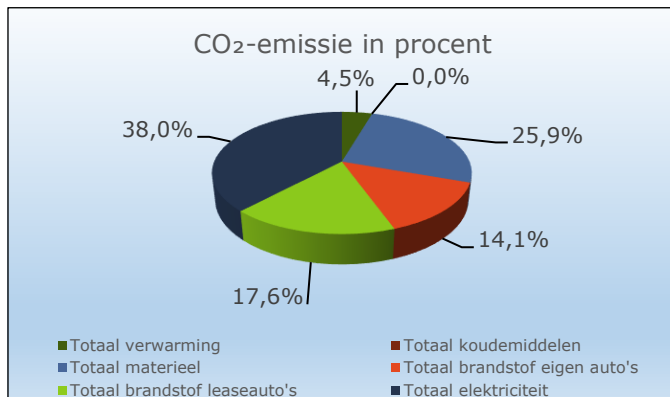
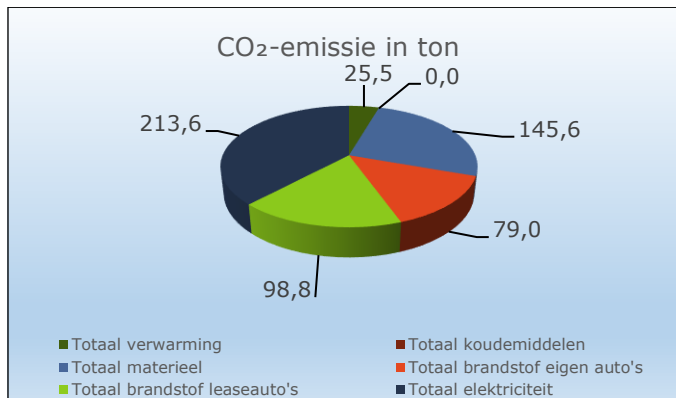


4. Analyse op hoofdlijnen van de huidige en historische CO₂-emissie

De CO₂-emissie van de Van Herk Groep B.V. over de eerste helft van 2020 is hieronder gespecificeerd.

CO ₂ -emissie inventarisatie							1e halfjaar 2020	
Algemene gegevens								
Bedrijfsnaam	Van Herk Groep B.V.							
Huidige datum	16 november 2020							
Inventarisatiejaar	1e halfjaar 2020							
Contactpersoon	Tienmorgen Advies				info@tienmorgenadvies.nl			
Organisatie grenzen								
Hoofdonderneming	Van Herk Groep B.V.							
Bestaande uit	Van Herk Groep B.V., Bouwonderneming Stout B.V., Stout Bouwmaatschappij B.V., Herkon B.V., Stout H2 BV, Hebo 2 B.V., Hebo 3 B.V.							
Aantal vestigingen	1							
Scope 1								
Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO₂-factor	Ton CO₂	Percentage		
Verwarming	Kantoor	m ³	13.534	1.884	25,5	4,53%		
Totaal verwarming					25,5	4,53%		
Koudemiddel	R22	Kg	0	1.810	0,00	0,00%		
Koudemiddel	R410A	Kg	4,6	2.088	0,01	0,00%		
Totaal koudemiddelen					0,01	0,00%		
Heftrucks	Propan	ltr	1.352	1.725	2,3	0,41%		
Rollend materieel	Gasolie	ltr	44.354	3.230	143,3	25,47%		
Totaal materieel					145,6	25,88%		
Eigen auto's	Diesel	ltr	20.551	3.230	66,4	11,80%		
Eigen auto's	Euro 95	ltr	4.532	2.740	12,4	2,21%		
Eigen Auto's	Premium Benzin	ltr	91	2.740	0,25	0,04%		
Eigen auto's	Premium Diesel	ltr	117	3.230	0,38	0,07%		
Leaseauto's Herkon BV	Benzine	ltr	4.437	2.740	12,16	2,16%		
Leaseauto's Herkon BV	Aardgas	kg.	96	2.728	0,26	0,05%		
Leaseauto's Stout BV	Diesel	ltr	5.525	3.230	17,85	3,17%		
Leaseauto's Stout BV	Benzine	ltr	24.998	2.740	68,49	12,18%		
Totaal brandstof eigen auto's					79,0	14,05%		
Totaal brandstof leaseauto's					98,8	17,56%		
Totale emissie scope 1					348,9	62,03%		
Scope 2								
Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO₂-factor	Ton CO₂	Percentage		
Elektriciteit	Kantoor	kWh	91.763	556	51,0	9,07%		
Elektriciteit	Projecten	kWh grijs	287.457	556	159,8	28,42%		
Elektriciteit	Projecten	kWh groen	0	0	0,0	0,00%		
Elektriciteit	Eigen auto's	kWh	117	556	0,07	0,01%		
Elektriciteit	Leaseautos	kWh	4.765	556	2,65	0,47%		
Totaal elektriciteit					213,6	37,97%		
Totale emissie scope 2					213,6	37,97%		
CO₂-emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal					562,5	100,00%		





Duidelijk blijkt dat de CO₂-emissie ten gevolge van elektriciteit het hoogste is. Met name het elektriciteitsverbruik voor de projecten is met 28,42% de grootste CO₂-emissiebron.

Om te kunnen beoordelen hoe de CO₂-emissie van het eerste half jaar zich verhoudt met referentie 2015, zijn de emissiestromen voor het eerste half jaar met twee vermenigvuldigd. Hierbij nemen we aan dat de CO₂-emissie van Van Herk Groep B.V. lineair is verdeeld over het gehele jaar. Dit zal in de praktijk kunnen afwijken, echter geeft de huidige situatie een redelijke indicatie.

5. Gedetailleerde analyse

Verantwoordelijk voor het verbruik in de eerste helft van 2020 waren met name het elektriciteitsverbruik op de projectlocaties en het brandstofverbruik van de auto's en materieel.

Een verder gedetailleerde analyse op basis van FTE en omzet voeren we begin 2021 over het gehele verbruik van 2020 uit.



6. Controle stand van zaken maatregelen

In dit hoofdstuk wordt verder ingegaan op de stand van zaken met betrekking tot de te nemen maatregelen.

Het verbeteren van de CO₂-bewustwording van het personeel.

Er is sterk ingezet op het verbeteren van de CO₂-bewustwording van het personeel. Zo zijn alle medewerkers vanaf begin 2017 frequent geïnformeerd over de (aanstaande) certificering van de CO₂-Prestatieladder binnen de Van Herk Groep. Per brief zijn alle medewerkers geïnformeerd over de daadwerkelijke certificering en de impact hiervan op de organisatie.

Verder heeft Bouwonderneming Stout ervoor gekozen om alle bouwlocaties te voorzien van het door SKAO ontworpen banner waarop wordt uitgedragen dat er op onze bouwplaatsen gewerkt wordt aan het reduceren van de CO₂-uitstoot. Op deze manier worden ook naast de medewerkers op de bouwplaatsen ook alle onderaannemers en ZZP'ers op de bouwplaatsen bewust gemaakt van doelstelling om CO₂ te reduceren.

Het verbeteren van de kennis en houding van medewerkers m.b.t. CO₂-reductie in projecten.

Tijdens de georganiseerde vaklieden overleggen wordt er aan de collega's een toelichting gegeven over de CO₂-Prestatieladder. Ook zijn er enkele maatregelen genoemd op kantoor, in het wagenpark en op de bouwplaatsen een bijdrage leveren aan de beoogde CO₂-reductie. De sessie wordt afgesloten met een korte brainstorm over mogelijke reductiemaatregelen op de bouwplaatsen. Ook de noodzaak van carpoolen komt aan de orde geweest.

Tevens is in het personeelshandboek een paragraaf opgenomen over de CO₂-Prestatieladder en de doelstellingen tot het reduceren van de CO₂-emissie van de organisatie. Nieuwe medewerkers worden op deze manier direct betrokken bij de duurzame ambities.

Het bij inkoop van hardware rekening houden met het energieverbruik.

In november 2017 zijn de multifunctionele printers op de afdelingen vervangen. Hierbij is gekozen voor het product van Konica Minolta. Een hoogwaardig product van een fabrikant op basis van gebruiksanalyse doorontwikkeld met als doel het terugdringen van de CO₂ uitstoot. Zo wordt er gebruik gemaakt van een specifiek type toner waarvan biomassa een van de ingrediënten is. Verder is deze maatregel onderdeel van het beleid geworden.

Het controleren van de juiste bandenspanning van het wagenpark.

Bij alle leaseauto's vindt tweemaal per jaar een wissel plaats tussen de zomer- en winterbanden. Hierbij worden de banden op de juiste spanning uitgevoerd. Verder is ingesteld dat tijdens de jaarlijkse vaklieden overleggen in oktober de bandenspanning van de in eigendom zijnde auto's wordt gecontroleerd.

Het vervangen van verlichtingsarmaturen door ledverlichting (bij noodzakelijke vervanging).

Op de bouwplaatsen is inmiddels gestart met de introductie van ledverlichting. Ook is er inmiddels één bouwplaats (realisatie nieuwbouw Van Oers United) waarbij er enkel ledverlichtingsbronnen worden gebruikt. Ook wordt op deze bouwlocatie middels PV panelen, die zijn gekoppeld aan een accupakket, hernieuwbare energie opgewekt en opgeslagen.

Ten aanzien van ons kantoorpand is ervoor gekozen de transitie naar ledverlichting nog even vooruit te schuiven. Reden hiervoor is de verhuizing naar een nieuwe locatie.



Het isoleren van appendages zover dit nog niet heeft plaatsgevonden.

We hebben ervoor gekozen de appendages nog niet te isoleren. Ook hiervoor geldt dat dit in verband met de verhuizing niet rendabel is.

Het plaatsen van een schakelklok bij de close-in boilers.

We hebben ervoor gekozen nog geen schakelklok te plaatsen bij de close-in boilers. Ook hiervoor geldt dat dit in verband met de verhuizing niet rendabel is.

Het uitvoeren van controlemetingen van de cv-installaties.

Er heeft een controlemeting plaatsgevonden. Uit de meting is vast komen te staan dat er geen aanpassingen aan de instellingen worden uitgevoerd.

Het beoordelen van CO₂-reductie maatregelen op de bouwplaatsen.

Er is in het beleid bepaald dat alle bestaande keten worden voorzien van ontvochtigers, zodat de kachel lager kan voor het drogen van de kleding. Alle verlichting (in de keten, loopverlichting en bouwplaatsverlichting) wordt de komende jaren aangepast naar ledverlichting en de keten worden voorzien van sensoren. In het machinepark zijn nog geen veranderingen doorgevoerd.

Het monitoren van individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en het aantal draaiuren.

Van alle personenauto's en bedrijfsauto's worden inmiddels de kilometerstanden bijgehouden. Dit geeft samen met de informatie over de tankbeurten veel inzicht over het gebruik en verbruik van de verschillende voertuigen. Voor deze voertuigen is er sprake van een 'vaste' berijder. De enkele mobiele werktuigen, bestaand uit enkele verreikers en heftrucks, vindt er nog geen monitoring plaats van het aantal draaiuren. Wel worden de voor deze werktuigen benodigde brandstoffen meegenomen in de CO₂-footprint.

7. Conclusie

Als we kijken naar de cijfers van het eerste half jaar over 2020, kunnen we concluderen dat de absolute CO₂-emissie ten opzichte van 2020 zal gaan stijgen. De omzet zal eveneens stijgen. Verder is de stand van zaken van de maatregelen goed te noemen. Wij adviseren de directie om de analyse van geheel 2020 af te wachten voordat er aanvullende acties worden genomen.

